

1800 Meter Tunnel und  
1200 Meter Gleise fertig

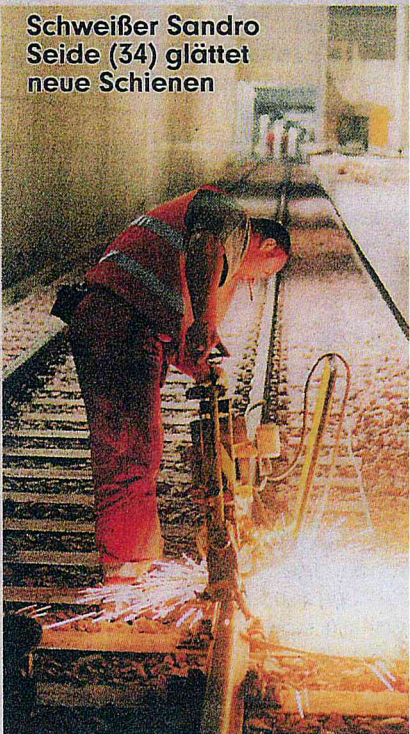
# U4-Bau komm schneller vora

Von **SIMONE  
SELONKE**

**HafenCity** – Staub quillt aus dem Eingang der ersten U4-Röhre am Überseequartier. Da unten wird hart gearbeitet, damit das wichtigste Verkehrsprojekt der Stadt pünktlich fertig wird. 2012 soll die U-Bahn zwischen HafenCity und Jungfernstieg fahren. Und es sieht gut aus.

Denn auch auf der anderen Seite des Durchstichs wird Tempo gemacht. Tunnelbohrmaschine V.E.R.A. („Von der Elbe Richtung Alster“) schafft statt geplanter zehn Meter derzeit elf Meter pro Tag, buddelt gerade unter dem Alten Steinweg. „Wir gehen fest davon aus, dass V.E.R.A. noch vor dem Jahresende am Jungfernstieg an-

Schweißer Sandro Seide (34) glättet neue Schienen



kommt“, sagt Hochbahn-Vorstand Ulrich Sieg (60).

Erwartet wurde der Durchbruch erst Anfang 2011. Billiger wird der Bau durch die schnelle V.E.R.A. nicht. Er hat sich jedoch auch nicht weiter verteuert. 323,6 Millionen

Euro berec die Hochbah

das U4-Proje  
In der H  
stelle Hafer  
Universität  
gen sogar s  
die Gleise. K  
zu glauben,  
es noch bis  
dauert, b  
hier täglich k  
30 000 Fahrg  
fahren.



Im linken Tunnel arbeitet sich V.E.R.A. zurzeit Richtung Jungfernstieg voran