

Schweres Nebenfahrzeug

Nr. 97 59 94 512 60 - 9

Art: ZW Volvo Actros 12 m.Schienenschweißanl.SRB 12

Fa. Klaus Thormählen GmbH, 23843 Bad Oldesloh

Eigengewicht: 27,5 t Nutzlast: 0,9 t

Bremse: Pn.-hydraulisch- H ^(D)

Zul. Anhängelast: - t

Zur Mitfahrt zugel. Personenzahl: 1 Hg: 25 km/h

6	REV	GBM - 619	01.07.2016
nächste REV	30.06.2022		

Abstoßen und Ablaufenlassen verboten
Darf nicht in Züge eingestellt werden
Darf Ablaufberge und Rangiereinrichtungen nicht befahren

Neigung	Zul. Geschwindigkeit in km/h bei der Fahrt als			
10 ‰	KI	KI mit ungebr. Anhänge- last von	t	Ski (ohne Brems- berechnung.)
25 ‰			t	
40 ‰			t	

Verwendbar für: P 15179	Einsatzgenehmigung für die Infrastruktur der DB Netz AG wurde erteilt:									
	 Kirchmöser, den 01.07.2016			Ausg.						
				Datum						
					Text der Anschriftentafel					
				Datum						Name
				Bearb.						
				Gepr.						
				Norm.						
									Blatt	
									Bl.	
Zust	Änderung	Datum	Name	Urspr.	Ers. f.		Ers. d.			

Prüfende Stelle:

DB Netz AG
Maschinenpool
Schienenfahrzeugprüfung und Prüfaufsicht
I.NPF 53 (P)
Werkstättenweg 1
14055 Berlin

Endgültige Einsatzgenehmigung

für die Infrastruktur der DB Netz AG

Das Neben-/Spezialfahrzeug: Zweiwegefahrzeug
(Bezeichnung)

mit der Fahrzeugnummer: 97 59 94 512 60 - 9

Fahrzeughalter/EVU: Klaus Thormählen GmbH,
(Firmenanschrift)

Bauart: ZWB Typ: ZW- Volvo FM 512, Schienen
-schweißanlage SRB 25

Hersteller: SRS Schweden

Baujahr: 2008 Fabrik - Nr.: P 15179

EBA - Bescheid: 07 J 05 A 001

wurde geprüft und darf auf Baustellen der DB Netz AG bestimmungsgemäß genutzt werden.

Für Nebenfahrzeuge einer(s) genehmigten Bauart/Typs:

~~Für das oben genannte Nebenfahrzeug liegt vom Hersteller die Konformitätserklärung zur Ausführung der Arbeits- und Messeinrichtungen vor.~~

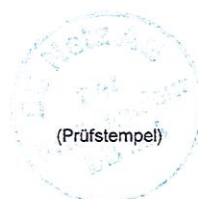
Die Einsatzgenehmigung ist bis zum 31.07.2017 gültig.

Die Gültigkeit der Genehmigung verlängert sich jeweils um 12 Monate, wenn vor deren Ablauf eine Fristuntersuchung erfolgt ist, längstens jedoch bis zur Fälligkeit der planmäßig wiederkehrenden Untersuchung (REV 4/6) nach EBO. Die Verlängerung ist mit dem Prüfbericht zu dokumentieren.

Die Richtlinie 931 mit dem Modulen 931.0000 – 931.0201 ist Teil des betrieblich-technischen Regelwerkes der DB Netz AG. Der Einsatz des o.g. Neben-/Spezialfahrzeuges auf Baustellen der DB Netz AG und aller damit in Zusammenhang stehenden betrieblich-technischen Maßnahmen (Fahrten zur Baustelle, Rangieren, usw.) erfordert das Einhalten dieser Regeln.

Kirchmöser, 01.07.2016

(Ort, Datum)



(Prüfstempel)

(Unterschrift, prüfende Stelle)